CDG.ST NA.REGISTRO UFFICIALE.U.0853478.17-09-2026

anas
GRUPPO FS ITALIANE

ST Campania/Area Nuove Opere

Vs. PEC del 31/8/2026
Ns. rif. prot. n. CDG.0801959.E del 01/09/2026

Spett.le **Comitato S.O.S. 372.**
Avv. Maria Pasqualina Renzi
Pec: [redacted]

e p.c. **Ministero delle Infrastrutture e dei Traporti**
alla c.a. Sottosegretario Tullio Ferrante
Pec: sottosegretario.ferrante@pec.mit.gov.it

Commissario Straordinario di Governo
Pec: anas.SS372@postacert.stradeanas.it
commissario.anas@ postacert.stradeanas.it

Anas S.p.A.
Direzione Realizzazione
PMO Realizzazione Area 3 Sud

Oggetto: **Lavori di adeguamento a 4 corsie della S.S. 372 "Telesina" dal Km 0+000 al Km 60+900 – Adeguamento a 4 corsie dal Km 0+000 al Km 60+900 – 1° lotto dal Km 37+000 al Km 60+900** (CIG 8141346341 - CUP F52C15000390001)
Richiesta stato attività propedeutica e data inizio dei lavori di adeguamento a 4 corsie S.S. 372 Telesina 1° lotto.
Riscontro

Si riscontra la nota in riferimento con la quale codesto Comitato chiede di conoscere "lo stato dell'iter amministrativo propedeutico all'inizio dei lavori", nonché la data "*della posa in opera della prima pietra [...] unitamente alla trasmissione di un cronoprogramma relativo all'installazione dei cantieri e l'indicazione di presumibili percorsi alternativi*".

Preliminarmente si conferma che l'intervento in oggetto riveste carattere strategico per il territorio interessato e si sviluppa per un'estensione di circa 25 km, inserendosi in un contesto infrastrutturale e territoriale particolarmente complesso, anche in ragione delle rilevanti interferenze con altre opere di primaria importanza, tra cui la linea ferroviaria ad Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari e la nuova diga di Campolattaro.

Tale complessità d'ambito, oltreché la necessità di recepire tutte le prescrizioni formulate in sede di approvazione del progetto definitivo ed i vincoli imposti dalle sopravvenute condizioni ambientali e

Struttura Territoriale Campania
Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli T [+39] 081 7356111
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM UNI/PDR 125 Gender Equality
Member of CISQ Federation CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 45001 ISO 37001 - ISO 39001

territoriali, hanno richiesto diversi e particolari approfondimenti ed aggiornamenti del progetto esecutivo dei lavori sul quale sono in fase di perfezionamento le interlocuzioni con i competenti Ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture e dei Trasporti, prodromici all' approvazione del progetto da parte del Commissario Straordinario.

Proprio in relazione all'elevato grado di complessità progettuale, alla particolare difficoltà esecutiva o attuativa dell'intervento e dalla complessità delle procedure tecnico – amministrative, che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico locale, gli Organi di Governo hanno nominato un Commissario straordinario ai sensi del D.L. 32/2019 ess.mm.ii.

In tale contesto Anas ha avviato e realizzato una pluralità di interventi e lavorazioni di natura specialistica, propedeutici alla cantierizzazione dell'opera e necessari per il rispetto delle prescrizioni ricevute dagli Enti competenti.

Si citano in particolare le attività, già richiamate nella nota cui la presente porger riscontro, relative alla archeologia, alla bonifica da ordigni bellici, agli espropri ed alla rimozione delle interferenze, ad oggi quantificabili in un investimento di circa 25 milioni di euro.

Nel dettaglio, da luglio 2025 sono in corso le attività di archeologia che hanno riportato alla luce, con metodi di scavo manuale, importanti ritrovamenti, fra i quali una necropoli di origine sannita e strutture di epoca romana, il cui recupero è in corso nel rispetto delle puntuali e vincolanti prescrizioni della competente Soprintendenza.

Significativo anche il lavoro svolto per le procedure espropriative (avviate nel 2023) e per la bonifica da ordigni bellici (avviata nel 2025), relative ad un'area della superficie di circa 100 ettari, con l'interessamento di oltre 2000 ditte catastali.

Infine, ulteriore importante aspetto che incida direttamente sulla cantierizzazione dell'opera è rappresentato dalla presenza di diffuse interferenze con sottoservizi, ad oggi quantificate in circa 250, ovvero quasi il triplo di quelle segnalate dagli Enti gestori in fase di sviluppo del progetto preliminare.

In merito a ciò, Anas ha già più volte sollecitato gli Enti gestori (a titolo esemplificativo: e-distribuzione, Snam, Fibercop, Italgas, etc...) ad intervenire per lo spostamento di dette interferenze, anche con il coinvolgimento della competente Prefettura.

Alla luce di tutto quanto evidenziato, con l'obiettivo di garantire la piena realizzabilità delle opere progettate in relazione al complesso contesto territoriale descritto, è di pacifica evidenza che il complesso di tali attività già avviate, pur rientrando tra quelle prodromiche all'avvio dei lavori, proseguiranno in parte anche in corso d'opera. Pertanto l'avvio dei lavori sarà congruente con lo sviluppo di dette attività ed avverrà comunque, per fasi, entro il corrente anno. Il tempo di esecuzione

delle opere previsto dal contratto di appalto è di circa cinque anni con previsione di allestimento dei cantieri base ed operativi distribuiti lungo il tratto di intervento.

Prioritariamente l'Impresa procederà alla realizzazione delle opere di raddoppio al di fuori della sede stradale della "Telesina" in esercizio, con successivo ribaltamento del traffico sul tratto di nuova realizzazione al fine di adeguare la sede esistente.

Si rassicura codesto Comitato che il cronoprogramma relativo all'installazione dei cantieri e l'indicazione di presumibili percorsi alternativi, ricompresi negli atti progettuali, saranno comunicati all'utenza stradale con congruo anticipo, nelle forme e nelle modalità più efficaci (emissione di ordinanze di traffico, preavvisi di comunicazioni all'utenza, etc.), successivamente al perfezionamento delle richiamate interlocuzioni con gli Enti Competenti, proprio al fine di fornire all'utenza la corretta e dovuta informazione, precisando che sono già stati attivati appositi tavoli tecnici e di coordinamento con i diversi *stakeholders* presso la Prefettura di Benevento, per tali finalità.

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Nuove Opere
Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Vincenzo Catone

Firmato da
Vincenzo Catone
Data: 16/09/2026
16:51:16 CEST

Il Responsabile Struttura Territoriale
Ing. Barbara Di Franco

Firmato da Barbara
Di Franco
Data: 16/09/2026
19:39:10 CEST